

Deviaties 17/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **22 april tot 28 april** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
22/04/2019	MON	25/25R	07L/07RL	0900-2009	Wind 120° 5-8 kts toenemend; op hoogte 130° 16-19 kts.
		25/25R	07R/07L	2009-2300	Baanwissel na zonsondergang, wind 070° 7 kts rukwind 11 kts.
		25/19,25R	07R/07L	2300-2400	Aan de grond 080° 4-9 kts; op 1000 voet 20-30 kts.
23/04/2019	TUE	25/19,25R	07R/07L	0000-0600	Idem.
		25/25R	07R/07L	0600-0635	Wind 070° 3-8 kts.
		25/25R	07L/07RL	0635-2033	Wind 090° 4-9 kts.
24/04/2019	WED	25/25R	19/25R	1122-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
25/04/2019	THU	25/25R	19/25R	0905-1536	Idem.
27/04/2019	SAT	25/19,25R	25/25R	1600-1937	Wind 260° 14 kts rukwind 27 kts.
28/04/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	0925-1100	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
		25/19,25R	25/25R	1535-1600	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.

